

Signaux d'information



Signal de départ d'une course.
Fermeture de la piste aux
non-compétiteurs.



Fin de la course ou des essais.
En vitesse, ouverture de la
piste aux non-compétiteurs.



Signal de dépassement.



La piste est libre
de tout danger.

Signaux d'injonction



Signal d'interruption
d'une course ou d'une
séance d'essai.



Pour le concurrent portant
le numéro indiqué par le
commissaire, signal d'arrêt à
son stand au prochain tour.



Le pilote portant le numéro
indiqué par le commissaire
doit immédiatement quitter
la piste.

Signaux de danger



Fixe : Danger, ralentir et
défense de dépasser.



Agité : Danger immédiat, ralentir et
défense de dépasser. Le pilote n'est pas
autorisé à sauter, les roues de la moto
doivent rester en contact avec le sol.



Attention ! Piste glissante,
changement d'adhérence.



Danger grave, soyez prêt à
stopper. Défense de dépasser.
Ce drapeau est utilisé pour
appeler les secours.



Motocross : Personnel médical sur la piste, roulez
avec une extrême prudence. Défense de dépasser
et le pilote n'est pas autorisé à sauter, les roues
de la moto doivent rester en contact avec le sol.

Drapeaux spécifiques



Vitesse : Il est présenté sur
ordre de la Direction de course
lorsqu'il commence à pleuvoir.



Vitesse : Présenté quand un safety-car
emprunte la piste, il indique que le
dépassement du safety-car et entre
pilote est interdit.



Courses sur piste :
Annonce le dernier tour.

Présentation des drapeaux



Drapeau fixe



Drapeau agité en 8



Drapeau agité de haut en bas

Se reporter aux règlements spécifiques de chaque discipline pour l'utilisation de ces drapeaux